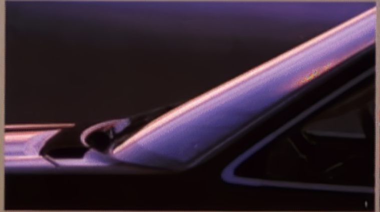
PRELUDE

CV-Dual-Carb 12-Valve Cross Flow Engine/New Double-Wishbone Front Suspension/4-Wheel Anti-Lock Brake System/Wide& Low-Aero Shape/Sporty & Specialty-Cockpit/4 into 2 into 1 into 2 Super Exhaust System/Front & Rear Stabilizer/Lockup-4-Speed Full Automatic Transmission/Power-Steering/Cruise Control/Electronic Navigator / Semi-Concealed Single Arm Wiper

HONDA®

甘美な磁性を帯びて。感性放射体。

TYPE・XX



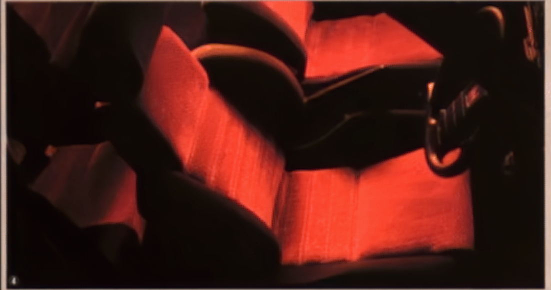
①ワイドな視しょく(視界)をすばやく、セミコンシールド・シングルワイパー。②スタイリッシュなボディはさらに美しく磨きった、リキャンドアミラー。③さらに高感度な操性がいきづく、専用アルミホイール(注文装着)。④空力特性を犠牲にしないローポジション、リトラクタブルヘッドライト。

PHOTO=XX TYPE

①スリムなピラー、ワイドなグラスセクション、フラッシュサーフェスサイドウインドウ。②空力の鮮やかなフィニッシャー。大気はここで絶たれる。ハイデッキ・ダックテール。③なめらかに削られてボディ面と一体となった、ドアハンドル&キーシリンダー。④スポーツサウンドが心地よく響く、デュアルエキゾーストパイプ。

ポジションは低い。感性のボルテージは昂まる。

PHOTO=XX TYPE



PHOTO=XX TYPE

①スポーツフィーリングの小気味よい感覚、5速マニュアル・シフトレバー。②エアカーテンとなって安全視界をすばやく確保。ドアサイドウインドウ・デフロスター。
③ロングツーリングにもゆとりの使い勝手、広いトランクルーム。④このシートに座った瞬間、誰もが熱い走りを夢みる。快適の設定。フルバケットシート。

いま、感性のフィールドへ。スーパーボルテージ、4つの個性。

※電動リモコンフェンダーミラー装着車も選べます。

XX 高質のスペシャルティ。ラグジュアリーバージョンXX。

4輪アンチロックブレーキ・システム装着車も設定

- ●エレクトロニックナビゲータ
- ●クルーズコントロール(リジュームスイッチ付)
- ●電動スモークドガラス・サンルーフ
- ●車速応動型パワーステアリング
- ●記憶式チルトステアリング
- ㊇カラー液晶デジタルメーター
- ●電子チューナー式AM・FMマルチラジオ+カセットデッキ+4スピーカー
- ●独立インレット・ラム圧ベンチレーション
- ●ドアウインドウ・デフロスター
- ●セミコンシールド・シングルワイパー(ウォッシャー付)
- ●パワーウインドウ
- ●リモコンドアミラー
- ●フロント3点式ELRシートベルト(2輪式)
- ●イルミネーション・コントロール
- ●独立ルームライト
- ●大型リアアームレスト
- ●リアウインドウプリントアンテナ
- ●4輪ディスクブレーキ(フロント・ベンチレーテッド)
- ●185/70SR13スチールラジアルタイヤ

㊇は装着車を設定
※スタイリング写真はツートーンカラー仕様車

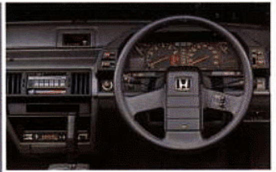
※フェンダーミラー装着車も選べます。

XZ 快走のスペシャルティ。スポーティバージョンXZ。

4輪アンチロックブレーキ・システム装着車を設定

- ●電動スモークドガラス・サンルーフ
- ●リトラクタブル・ハロゲンヘッドライト
- ●スポーティグリップ・ステアリングホイール
- ●電子チューナー式AM・FMマルチラジオ+2スピーカー
- ●独立インレット・ラム圧ベンチレーション
- ●ドアウインドウ・デフロスター
- ●セミコンシールド・シングルワイパー
- ●リアワイパー(ウォッシャー付)
- ●フロント3点式ELRシートベルト(2輪式)
- ●フロント合せガラス
- ●フルトランクスルー・リアシート
- ●デュアルエキゾーストパイプ
- ●トランクオープナー
- ●フューエルリッドオープナー
- ●4輪ディスクブレーキ(フロント・ベンチレーテッド)
- ●大径8インチブレーキサーボ
- ●185/70HR13スチールラジアルタイヤ
- ●フットレスト
- ●スタビライザー(前後)

※フェンダーミラー装着車も選べます。



XJ 躍動のスペシャルティ。ダイナミックバージョンXJ。

- ●クルーズコントロール(リジュームスイッチ付)
- ●電動スモークドガラス・サンルーフ
- ●車速応動型パワーステアリング
- ●リトラクタブル・ヘッドライト
- ●スポーティグリップ・ステアリングホイール
- ●電子チューナー式AM・FMマルチラジオ+2スピーカー
- ●独立インレット・ラム圧ベンチレーション
- ●ドアウインドウ・デフロスター
- ●セミコンシールド・シングルワイパー
- ●フロント3点式ELRシートベルト(2輪式)
- ●フルトランクスルー・リアシート
- ●フロント合せガラス
- ●ライト消し忘れ警告ブザー
- ●トランクオープナー
- ●フューエルリッドオープナー
- ●デュアルエキゾーストパイプ
- ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
- ●8インチブレーキサーボ
- ●185/70SR13スチールラジアルタイヤ
- ●スタビライザー(前後)

※フェンダーミラー装着車も選べます。

XC 感性のスペシャルティ。プライベートバージョンXC。

- ●クルーズコントロール(リジュームスイッチ付)
- ●電動スモークドガラス・サンルーフ
- ●リトラクタブル・ヘッドライト
- ●スポーティグリップ・ステアリングホイール
- ●電子チューナー式AMラジオ
- ●独立インレット・ラム圧ベンチレーション
- ●ドアウインドウ・デフロスター
- ●セミコンシールド・シングルワイパー
- ●フロント3点式ELRシートベルト(2輪式)
- ●フルトランクスルー・リアシート
- ●フロント合せガラス
- ●ライト消し忘れ警告ブザー
- ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
- ●8インチブレーキサーボ
- ●トランクオープナー
- ●フューエルリッドオープナー
- ●デュアルエキゾーストパイプ
- ●165SR13スチールラジアルタイヤ
- ●スタビライザー(前後)

EQUIPMENT

タイプ			XC	XJ	XZ	XX
	4輪アンチロックブレーキ				●＊1	●＊1
エクステリア	リトラクタブル・ヘッドライト	シールドビーム	●	●		
		ハロゲン			●	●
	セミコンシールド・シングルワイパー(間欠付)		●	●	●	●
	リアワイパー(ウォッシャー付)				●	●
	電動スモークドガラス・サンルーフ		●	●	●	●
	パワーウインドウ					●
	熱線吸収ガラス		●	●	●	●
	フロント合せガラス		●	●	●	●
	リアウインドウプリントアンテナ					●
	電熱線入りリアウインドウデフォッガー		●	●	●	●
	樹脂製大型バンパー		●	●	●	●ツートーン
	サイドプロテクションラバー		●	●	●	●
	アウターミラー		リモコンドアミラー＊2	リモコンドアミラー＊2	リモコンドアミラー＊2	リモコンドアミラー＊3
	マッドガード(フロント)		●	●	●	●
	デュアルエキゾーストパイプ		●	●	●	●
	マフラーカッター			●	●	●
シート	表皮		フルトリコット	フルトリコット	コンビツイルウィーブ	コンビモケット
	フロント	フルバケット	●	●	●スポーツシート	●
		大型ヘッドレスト(前後調節付)	●	●	●	●
		3点式ELRシートベルト(2軸式)	●	●	●	●
	リア フルトランクスルー		●	●	●	●
インストルメントパネル	スポーティグリップ・ステアリングホイール		●	●	●	●
	記憶式チルトステアリング					●
	車速応動型パワーステアリング			●		●
	クルーズコントロール(リジュームスイッチ付)		●	●		●
	メーター	タコメーター	●	●	●	●
		セフティ・インジケーター	●	●	●	●
		ATポジション・インジケーター(ホンダマチック4速フルオート車)	●	●	●	●
	カラード液晶デジタルメーター					●
	メーターバイザースイッチ照明		●	●	●	●
	ヒューズボックス照明		●	●	●	●
	照明付灰皿		●	●	●	●
	照明付シガーライター			●	●	●
	イルミネーション・コントロール					●
	照明付グローブボックス				●	●
	オーディオパネル照明				●	●
	電子チューナー式オーディオ	AMラジオ＋1スピーカー	●			
		AM/FMマルチラジオ＋2スピーカー		●	●	
		AM/FMマルチラジオ＋カセットデッキ＋4スピーカー				●
	エレクトロニックナビゲータ					●
	デジタル・クォーツ時計		●	●	●	ナビゲータ連動
	ライト消し忘れ警告ブザー		●	●	●	●
インテリア	フロアカーペット		立毛ニードル	カットニードル	カットニードル	ハイカットベロア
	トランクマット(プレーンニードル)		●	●	●	●
	ドアアームレスト		●	●	●	●大型
	ドアポケット		●	●	●	●布貼
	センターコンソール		●	●	●	●
	フットレスト(ドライバー側)				●	●
	コートハンガー(2ヵ所)		●	●	●	●
	ベンチレーションシステム	独立インレット・ラム圧ベンチレーション(ドライバー側)	●	●	●	●
		ドアウインドウ・デフロスター	●	●	●	●
		無段階調節ヒーターコントロール	●	●	●	●
		ボタン式モードコントロール	●	●	●	●
	トランクオープナー		●	●	●	●
	フューエルリッドオープナー		●	●	●	●
	カーテシーライト					●
	残光ルームライト					●
	トランクルーム照明		●	●	●	●
	バニティミラー付サンバイザー					●
	昼夜切り換え式ルームミラー		●	●	●	●
メカニズム	ブレーキ(サーボ付)	フロント・ベンチレーテッドディスク	●	●	●	●
		リア・ディスク(デュアルPCV付)			●	●
		リア・リーディングトレーリング(デュアルPCV・ライニングオートアジャスト機構付)	●	●		
	ブレーキサーボ		8インチ	8インチ	9インチ	9インチ
	4輪独立懸架(フロント ダブルウイッシュボーン式 リア マクファーソン・ストラット式)		●	●	●	●
	スタビライザー(前/後)		●	●	●	●
	オートチョーク		●	●	●	●
	フルトランジスタ・イグナイター		●	●	●	●
タイヤ/ホイール	スチールラジアルタイヤ		165SR13	185/70SR13	185/70HR13	185/70SR13
	ホイール	スチール(5J×13)	●	●	●	●
		フルキャップホイール			●	●

●標準装備　＊1は装備したものと、ないものがあります。＊2はフェンダーミラー装着車も選べます。＊3は電動リモコンフェンダーミラー装着車も選べます。●は装着車を設定。ご注文時にお申し込みください。●本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。●本カタログの写真は印刷のため実際の色とは多少異なります。

●タイプ・カラー・注文装備等により、納期が異なりますので販売店にお問い合わせください。

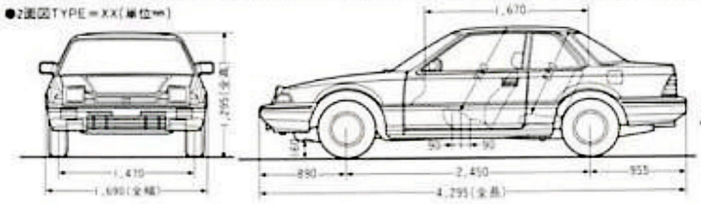
SPECIFICATIONS

タイプ			XC		XJ		XZ		XX	
車名・型式			ホンダ・E-AB							
トランスミッション	5速マニュアル		●		●		●		●	
	ロックアップ機構付ホンダマチック4速フルオート			●		●		●		●
寸法・重量	全長(m)		4.295							
	全幅(m)		1.690							
	全高(m)		1.295							
	ホイールベース(m)		2.450							
	トレッド(m)	前	1.470							
		後	1.470							
	最低地上高(m)		0.160							
	車両重量(kg)		955	965	970	980	965(975)	975(985)	980(990)	990(1000)
	乗車定員(名)		4							
	室内寸法(m)	長さ	1.670							
		幅	1.390							
		高さ	1.055							
エンジン	エンジン型式		ES							
	エンジン種類・シリンダー数		CVCC・水冷直列4気筒横置OHC(無鉛ガソリン使用)							
	燃焼室形式		副燃焼室付ループ形							
	弁機構		1頭上カム軸4バルブベルト駆動							
	総排気量(cm³)		1,829							
	内径×行程(mm)		80.0×91.0							
	圧縮比		9.4							
	燃料供給装置形式		2連式可変ベンチュリー型キャブレター＋固定ベンチュリー型副キャブレター							
	燃料ポンプ形式		電気式							
	燃料タンク容量(ℓ)		60							
	潤滑油容量(ℓ)		4							
	潤滑方式		圧送式							
	点火装置形式		ポイントレス・トランジスタ式							
性能	最高出力(PS/rpm)		125/5,800	120/5,800	125/5,800	120/5,800	125/5,800	120/5,800	125/5,800	120/5,800
	最大トルク(kg-m/rpm)		15.6/4,000							
	登坂能力(tan θ)		5速マニュアル車：0.51 ホンダマチック4速フルオート車：0.70							
	燃料消費率 (km/ℓ)	**60km/h時(運輸省届出値)**	**23.0**	**21.0**	**23.0**	**21.0**	**23.0**	**21.0**	**23.0**	**21.0**
		10モード(運輸省審査値)	**13.0**	**11.2**	**13.0**	**11.2**	**13.0**	**11.2**	**13.0**	**11.2**
	最小回転半径(m)		5.1(車体5.5)							
	制動停止距離(m・初速50km/h時)		13.5							
走行伝達装置	クラッチ形式		5速マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム ホンダマチック4速フルオート車：トルクコンバータ3要素1段2相形							
	変速機形式		常時噛合式							
	変速機操作方式		フロアチェンジ式							
	変速比	1速	3.181	2.380	3.181	2.380	3.181	2.380	3.181	2.380
		2速	1.944	1.560	1.944	1.560	1.944	1.560	1.944	1.560
		3速	1.250	1.032	1.250	1.032	1.250	1.032	1.250	1.032
		4速	0.933	0.777	0.933	0.777	0.933	0.777	0.933	0.777
		5速	0.727	—	0.727	—	0.727	—	0.727	—
		後退	3.000	1.954	3.000	1.954	3.000	1.954	3.000	1.954
	減速比		4.071	3.875	4.071	3.875	4.071	3.875	4.071	3.875
	カジ取り形式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式＋パワーステアリング仕様		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式＋パワーステアリング仕様	
	タイヤ(前/後)		スチールラジアル165SR13		スチールラジアル185/70SR13		スチールラジアル185/70HR13		スチールラジアル185/70SR13	
	主ブレーキの種類形式		油圧真空倍力装置付							
			前/ベンチレーテッド・ディスク 後/リーディングトレーリング(デュアルPCVライニングオートアジャスト機構付)				前/ベンチレーテッド・ディスク 後/ディスク [スキッドコントロール装置付 前/ベンチレーテッド・ディスク 後/ディスク]			
	作動系統及び制動車輪		2系統/前右1輪—後左1輪・前左1輪—後右1輪							
	制動力制御装置形式		プロポーショニング装置[スキッドコントロール装置付(プロポーショニング装置付)]							
	懸架方式(独立懸架)		前/ダブルウイッシュボーン式 後/マクファーソン・ストラット式(スプリングオフセット方式)							
	スタビライザー形式(前/後)		トーションバー式							

[ ]内は4輪アンチロックブレーキ装着車の数値及び形式。＊道路運送車両法による新型車届出書数値　製造事業者　本田技研工業株式会社

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

●2面図TYPE＝XX(単位mm)



FF 前輪駆動

FF16年・800万台達成
昭和58年8月末現在生産累計
自工会資料・ホンダ調べ

Hマークのホンダエンブレムはつねに先進のFFクォリティ・カーをおとどけする、世界のホンダのアイデンティティです。

全国ネットのカーディーラー
〈ホンダベルノ店〉からお届けします。

HONDA VERNO

HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

本社　〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8　TEL 03(499)0111
東京支店　〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8　TEL 03(498)3251
名古屋支店　〒460 愛知県名古屋市中区千代田1-7-2　TEL 052(261)2671
大阪支店　〒530 大阪府大阪市北区南扇町7-31　TEL 06(313)1171
九州支店　〒812 福岡県福岡市博多区銀園町8-7　TEL 092(291)5131
仙台支店　〒980 宮城県仙台市土樋1-11-2　TEL 0222(25)6171
北海道支店　〒060 北海道札幌市中央区北一条西7-1　TEL 011(251)9231

本カタログの内容は、昭和58年10月現在のものです。PU-KB3-311①